

# TDJ-Serie

Stirnwandgerät TDJ 430 und TDJ 600



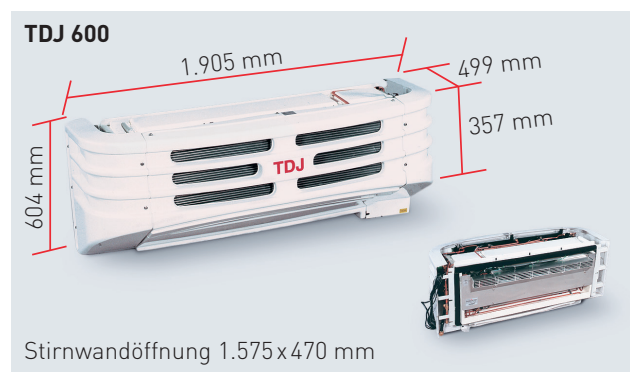
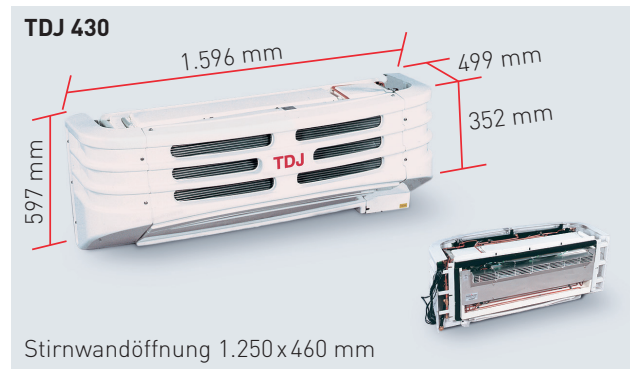
Durch den außenliegenden Verdampfer bleibt die volle Ladekapazität des Fahrzeugs erhalten. Aufgrund des niedrigen Gewichts ist mehr Zuladung möglich. Außerdem werden die Fahreigenschaften nicht beeinträchtigt.

Der extrem leise Antrieb des Kühlaggregats erfolgt während der Fahrt vom Fahrzeugmotor über Keilriemen und Magnetkupplung. Die wartungsfreien Verdampferlüfter sind vollständig gekapselt und ermöglichen einen zuverlässigen und leistungsstarken Dauerbetrieb. Das extrem leise und gewichtsoptimierte Stand-by-Kit für den Standbetrieb kann auf Wunsch platzsparend unterflur montiert werden.

Neben einem ansprechenden Design überzeugen diese Geräte durch hohe Langlebigkeit, Robustheit und Servicefreundlichkeit.

Mit der benutzerfreundlichen Fernbedienung haben Sie alles im Griff. Vom Fahrerhaus aus können Sie bequem Einstellungen vornehmen und die Funktionen der Anlage per Digitalanzeige kontrollieren.

Die bewährten Komponenten aus dem MITSUBISHI-Konzern sind perfekt aufeinander abgestimmt. Nur durch diese hohe Fertigungstiefe kann ein zuverlässiges und funktionales Kühlsystem garantiert werden.



MOVE THE WORLD FORWARD

MITSUBISHI  
HEAVY  
INDUSTRIES  
GROUP



Fernbedienung



Multifunktionsventil



Stand-by-Kit für Standkühlung



## Ihre Vorteile:

- > Direktantrieb
- > 100 % Laderaum durch außenliegenden Verdampfer
- > Sehr leiser Standbetrieb
- > Multifunktionsventil
- > Langlebiger MITSUBISHI-Kompressor
- > Benutzerfreundliche Fernbedienung im Fahrerhaus

Kälteleistung (ATP-getestet)	TDJ 430		TDJ 600
	Taumscheibenkompressor	MITSUBISHI Kompressor	MITSUBISHI Kompressor
bis 0 °C	5.009 Watt *	5.467 Watt	6.618 Watt
bis -20 °C	2.818 Watt *	3.063 Watt	3.492 Watt
Kältemittel	R 404 A und R 452 A		R 404 A und R 452 A
Luftleistung	1.800 m <sup>3</sup> /h		2.053 m <sup>3</sup> /h
Gewicht	90 kg ** nur Fahrtkühlung (ohne E-Motor) 162 kg ** Fahrt- und Standkühlung (mit E-Motor)		138 kg ** nur Fahrtkühlung (ohne E-Motor) 210 kg ** Fahrt- und Standkühlung (mit E-Motor)

\* je nach Kompressortyp kann die Leistung variieren \*\* Gewichtsangaben inkl. Kompressor, Zubehör und Verrohrung



### Wartungsfreundlich

- > Wartungsfreie Verdampferlüftung
- > Leicht zugängliche Anlagenkomponenten



### Multifunktionsventil

- > Das patentierte Ventil erzeugt gleichbleibende Druckverhältnisse. Daher stehen selbst bei kleiner Drehzahl über 75 % der Kälteleistung zur Verfügung. Zusätzlich wird der Start erleichtert und das Kühlverhalten verbessert.
- > Da die Drehzahl des Kompressors und damit die Kälteleistung von der Drehzahl des Fahrzeugmotors abhängt, wird auch im Stadtverkehr oder im Stau eine außerordentliche Kälteleistung bereitgestellt. Dies qualifiziert die Anlage ausdrücklich für den Verteilerverkehr.



### Optionen

- > Stand-by-Kit für Standkühlung: Das Kit wird unterflur montiert. Dadurch wird eine günstige Gewichtsverlagerung des schweren Elektroantriebs unter den Kofferaufbau hinter der Vorderachse ermöglicht. Das vollständig gekapselte Elektroaggregat arbeitet mit minimaler Schallemission (extrem leise). Das Stand-by-Kit ist gewichtsoptimiert.