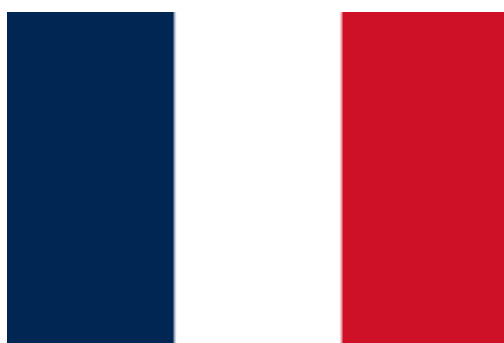




Refroidissement des transports TEF 1500

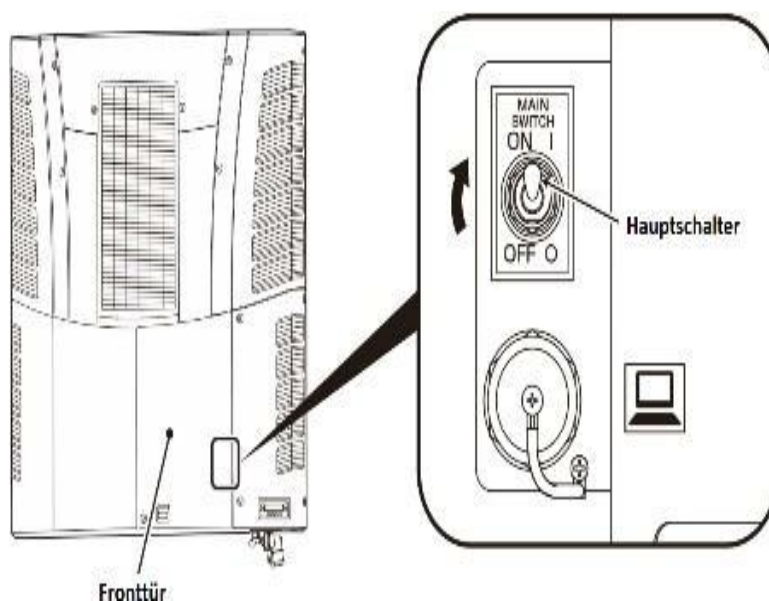
MITSUBISHI 24h-Coolline
pan-European
00800 8083 8083

Mise en marche / fonctionnement diesel- électrique

Pour mettre le groupe électrogène en marche ou l'arrêter, appuyez sur le bouton



Si l'appareil ne répond pas, vérifiez la position de l'interrupteur principal situé derrière la porte avant gauche.



Lorsque le câble secteur est branché,
l'appareil passe automatiquement en mode électrique

Réglage de la température

Sélectionnez la nouvelle température à régler en appuyant sur la touche F2 (plus chaud) ou F3 (plus froid). Confirmez la modification en appuyant sur le bouton F4. Vous pouvez annuler la modification en appuyant sur le bouton F1. Quatre réglages de température préprogrammés peuvent également être sélectionnés. Pour ce faire, appuyez sur le bouton



Les températures programmées sont affichées au-dessus des touches de fonction. Sélectionnez la température souhaitée en appuyant sur le bouton correspondant. Confirmez la sélection en appuyant à nouveau sur le bouton pendant 3 secondes.

Autodiagnostic

Pour garantir un transport fiable, il est essentiel de vérifier régulièrement l'unité. Pour ce faire, procéder à un autodiagnostic avant le chargement. Mettez l'appareil sous tension. Appuyez sur le bouton Menu.

Utilisez F2 ou F3 pour faire défiler jusqu'à

« Autodiagnostic »

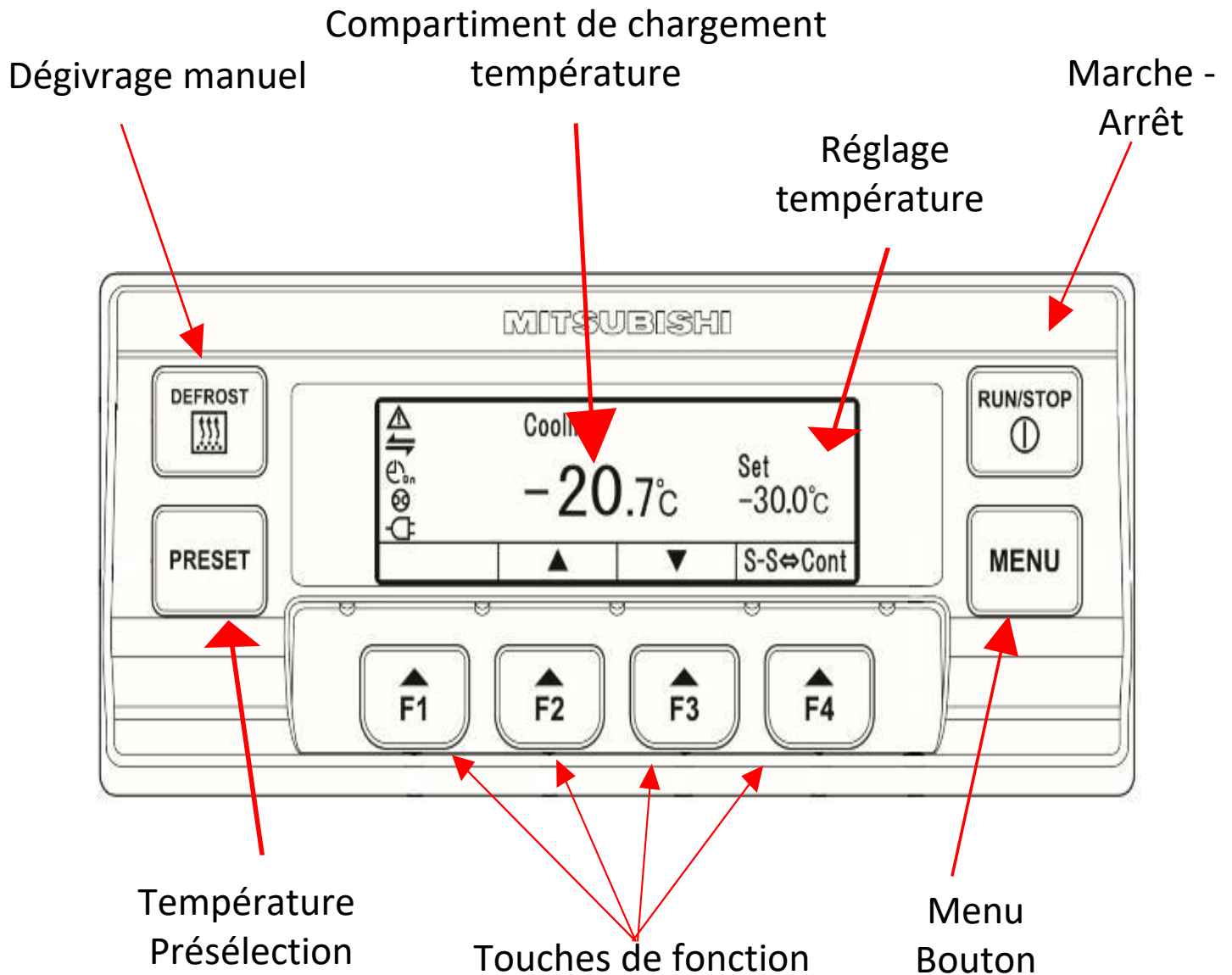
Confirmez avec F4.

Choisissez entre F2 « Basique (environ 3 minutes) » et F3 « Détaillé (environ 2,5 heures) ».

Lancez l'autodiagnostic avec F4. Une fois le diagnostic est terminé, le résultat est affiché avec :

« Réussite » (aucune erreur) ou affichage des erreurs détectées.

Panneau de commande



Fonctionnement continu / Start-Stop

Le mode de fonctionnement Marche-Arrêt sélectionné est indiqué à gauche de l'écran avec le symbole affiché.



Pour passer en mode de fonctionnement Continu,
appuyez sur
sur le bouton F4, sélectionner la fonction de
fonctionnement en continu
en appuyant sur F2, puis confirmez
en appuyant à nouveau sur le bouton F4.

Dégivrage manuel

Les processus de dégivrage sont lancés automatiquement par l'appareil. Si vous remarquez que de la glace s'est formée sur l'évaporateur ou que des produits humides ou mouillés ont été chargés, il est recommandé d'effectuer un dégivrage manuel. Pour ce faire, si la température dans la cale est inférieure à 1 °C, appuyez sur le bouton automatiquement par l'appareil. Si vous remarquez que de la glace s'est formée sur l'évaporateur ou que des produits humides ou mouillés ont été



Le dégivrage manuel s'arrête automatiquement et l'appareil passe en mode refroidissement ou chauffage selon les besoins.



**24-h-
SERVICE**

**MITSUBISHI COOLLINE
00800 8083 8083**